

臺中捷運綠線系統穩定性測試

依「大眾捷運系統履勘作業要點」第六條第一項規定，辦理初勘前應提出依未來通車初期營運班表連續 7 天以上之系統穩定性測試報告，且須符合下列要件：

- (一) 系統可用度達 99% 以上，且延誤 5 分鐘以上事件不得超過 2 件
- (二) 平均列車妥善率達 90% 以上
- (三) 系統啟動正常，且不得有發車失敗之情形
- (四) 不得發生造成全線或區間單、雙向營運中斷之系統性故障事件
- (五) 如為無人駕駛系統，不得於正線發生改採手動駕駛列車模式之情形

臺中捷運綠線於 109 年 6 月 5 日重新啟動系統穩定性測試，有關測試基本資料、運轉重要數據及故障統計如下：

一、測試運轉基本資料：

測試區間	每日測試時間		測試班距			
	起始	06:00		尖峰	離峰	深夜
北屯總站 至 高鐵臺中站	平日		5 分鐘	8 分鐘	15 分鐘	
	結束	00:35	假日	8 分鐘		15 分鐘

二、測試運轉重要數據：

(一) 系統可用度：

測試日期	測試時數	90 秒以上~ 5 分鐘以下 延誤次數	5 分鐘以上 延誤次數	延誤時間總計	系統可用度
6/5	18 時 35 分	0	0	00 時 00 分 00 秒	100.000%
6/6	18 時 35 分	0	0	00 時 00 分 00 秒	100.000%
6/7	18 時 35 分	0	0	00 時 00 分 00 秒	100.000%

累計	55 時 45 分	0	0	00 時 00 分 00 秒	100.000%
----	-----------	---	---	----------------	----------

註：06/07 花蓮地區有感地震事件之延誤(平均約 150 秒)，因屬天然災害之不可抗力因素，故不列入系統可用度計算。

(二) 平均列車妥善率：

測試日期	每日尖峰可用車組數	每日全車隊車組數	列車妥善率
6/5	17	17	100%
6/6	17	17	100%
6/7	17	17	100%
累計平均	17	17	100%

三、故障統計(6/5-6/7)：

項次	項目	發生次數
1	機廠發車失敗	0
2	全線或區間單、雙向營運中斷之系統性故障事件	0
3	正線發生改採手動駕駛列車模式	0