



臺中捷運股份有限公司

『橋梁安全檢測工作』

20240403 花蓮地震

特別檢測成果報告

翊盛工程顧問有限公司

中華民國 113 年 4 月



臺中捷運股份有限公司

『橋梁安全檢測工作』

20240403 花蓮地震

特別檢測成果報告

承攬廠商：荔盛工程顧問有限公司

負責人：宋昌國

簽證技師：顏宏宇



中華民國 113 年 4 月

目錄

壹、工作概述.....	1-1
1.1 特別檢測起因.....	1-1
1.2 工作項目及作業方法.....	1-1
1.3 地震特別檢測作業重點.....	1-2
1.4 特別檢測橋段基本資料.....	1-3
貳、特別檢測評估成果.....	2-1
2.1 特別檢測評估成果.....	2-1
2.1.1 G3~G0-海灣社區前(出廠線 S1~S3).....	2-1
2.1.2 G3~G0-海灣社區前(進廠線 S4~S6).....	2-3
2.1.3 G4~G3 高架段-北屯路轉松竹路跨台鐵(S2~S4).....	2-5
2.1.4 G5~G4 高架段-文心路四段(四維國小 S10~S12).....	2-7
2.1.5 G9~G8a 高架段-跨越台灣大道(S1~S3).....	2-9
2.1.6 G13~G12 高架段-跨越麻園頭溪(S10~S12).....	2-11
2.1.7 G13~G12 高架段-跨越建國北路(S2~S4).....	2-13
2.1.8 G14~G13 跨越環中路高架橋(S6~S8).....	2-16
2.1.9 G17~G16 鋼桁架橋段(S2 跨).....	2-18
2.2 結論.....	2-20

表目錄

表 1-1 20240403 花蓮地震特別檢測橋表.....	1-2
表 1-2 G3~G0 出廠線(S1~S3)基本資料表.....	1-3
表 1-3 G3~G0 進廠線(S4~S6)基本資料表.....	1-4
表 1-4 G4~G3 高架段-北屯路轉松竹路跨台鐵(S2~S4)基本資料表.....	1-5
表 1-5 G5~G4 高架段-文心路四段(四維國小 S10~S12)基本資料表.....	1-6
表 1-6 G9~G8a 高架段-跨越台灣大道(S1~S3)基本資料表.....	1-7
表 1-7 G13~G12 高架-跨越麻園頭溪(S10~S12)基本資料表.....	1-8
表 1-8 G13~G12 高架段-跨越建國北路(S2~S4)基本資料表.....	1-9
表 1-9 G14~G13 跨越環中路高架橋(S6~S8)基本資料表.....	1-10

表 1-10 G17~G16 鋼桁架橋段(S2 跨)..... 1-11

圖目錄

圖 1-1 地震報告及震央位置圖..... 1-1

圖 1-2 G3~G0 出廠線(S1~S3)平、縱斷面圖 1-3

圖 1-3 G3~G0 進廠線(S4~S6)平、縱斷面圖 1-4

圖 1-4 G4~G3 高架段-北屯路轉松竹路跨台鐵(S2~S4)平、縱斷面圖 1-5

圖 1-5 G5~G4 高架段-文心路四段(四維國小 S10~S12)平、縱斷面圖 1-6

圖 1-6 G9~G8a 高架段-跨越台灣大道(S1~S3)平、縱斷面圖 1-7

圖 1-7 G13~G12 高架段-跨越麻園頭溪(S10~S12)平、縱斷面圖 1-8

圖 1-8 G13~G12 高架段-跨越建國北路(S2~S4)平、縱斷面圖 1-9

圖 1-9 G14~G13 跨越環中路高架橋(S6~S8)平、縱斷面圖..... 1-10

圖 1-10 G17~G16 鋼桁架橋段(S2 跨)平、縱斷面圖 1-11

附件目錄

附件 A 特別檢測成果表格

G3~G0-海灣社區前(出廠線 S1~S3)特別檢測評估表 A-1

G3~G0-海灣社區前(進廠線 S4~S6)特別檢測評估表 A-2

G4~G3 高架段-北屯路轉松竹路跨台鐵(S2~S4)特別檢測評估表 A-3

G5~G4 高架段-文心路四段(四維國小 S10~S12)特別檢測評估表..... A-4

G9~G8a 高架段-跨越台灣大道(S1~S3)特別檢測評估表 A-5

G13~G12 高架段-跨越麻園頭溪(S10~S12)特別檢測評估表..... A-6

G13~G12 高架段-跨越建國北路(S2~S4)特別檢測評估表..... A-7

G14~G13 跨越環中路高架橋(S6~S8)特別檢測評估表..... A-8

G17~G16 鋼桁架橋段(S2 跨)特別檢測評估表..... A-9

壹、緒論

1.1 特別檢測起因

113 年 4 月 3 日上午 7 時 58 分 9.9 秒位於花蓮縣東部海域(花蓮縣政府南南東方 25.0 公里處)發生芮氏規模 7.2 地震，地震深度為 15.5 公里，台中市境內各地最大震度為梨山 5 弱、霧峰 5 弱、德基 5 弱、台中市捷運綠線沿線均為 4 級，地震報告及震央位置詳圖 1.1-1。

地震當日上午接獲機關通知，隨即啟動地震過後特別檢測作業。本次特別檢測橋梁由依據機關「地震後土建結構檢測工作說明書」，指定台中捷運綠線大跨度橋梁及轉彎段辦理本次特別檢測，總計 8 段(橋段明細詳表 1.1-1)。

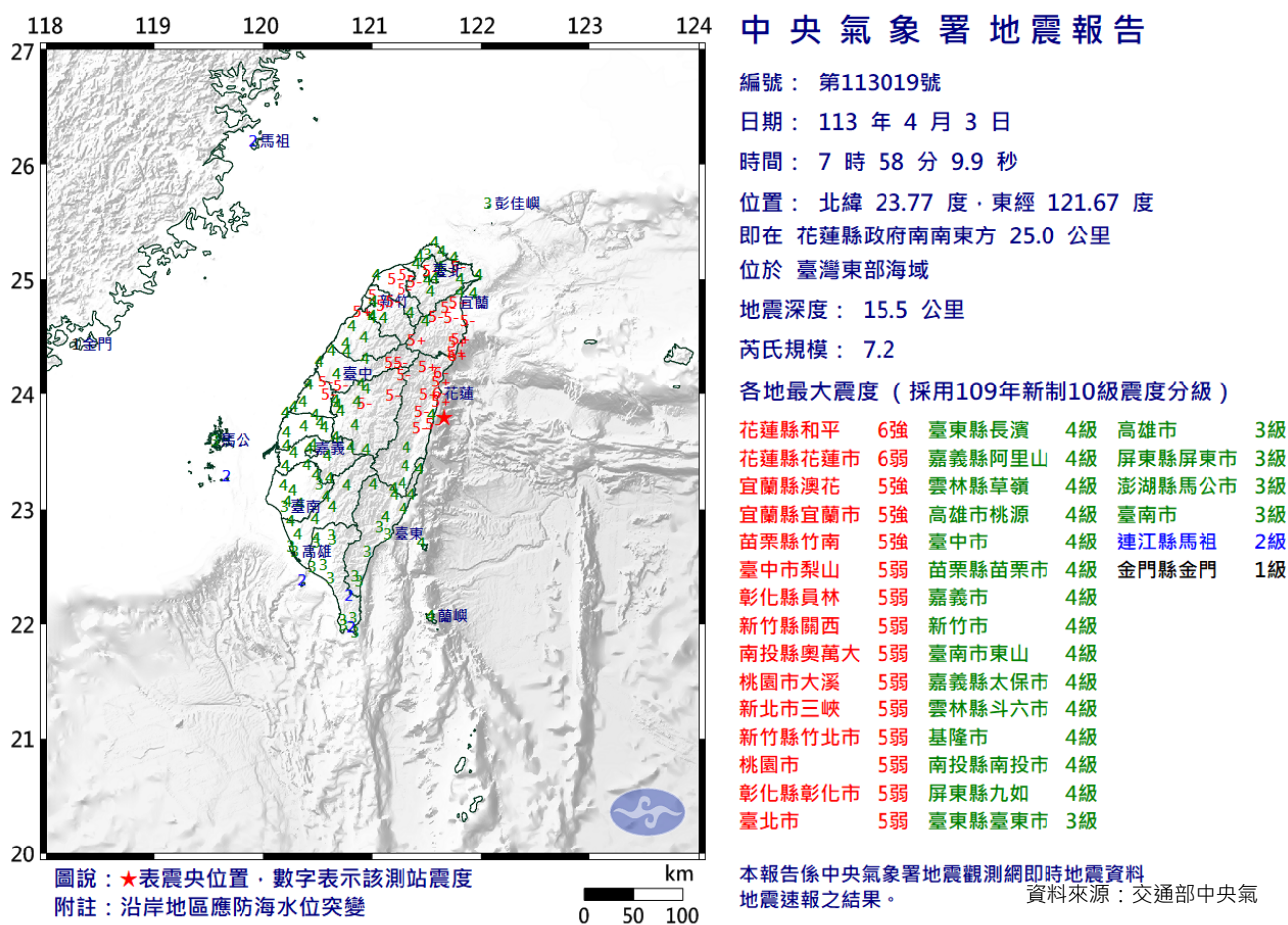


圖 1-1 地震報告及震央位置圖

1.2 工作項目及作業方法

1. 檢測依據：依據契約第七條及需求說明 三、工作項目及規定(三)特別檢測：依災害地區由機關指定檢測範圍。機關應以電話聯絡方式或書面通知後開始作業，需於 7 日

內完成檢測並提供相關書面資料於機關。本公司依據 113 年 4 月 3 日機關以電話聯繫通知針對指定橋段進行特別檢測。

2. 檢測重點：針對地震災害，目視檢視是否影響橋梁行車安全，如認為有必要進一步詳細檢查，以利研判是否維修、補強及決定維修、補強方案。
3. 檢測方式：以目視或簡單之量測器具進行檢測。
4. 檢測項目：橋梁特別檢測依「鐵路橋梁之檢測及補強規範」之特別檢測評估表辦理。
5. 檢測報告：橋梁檢測人員以能安全到達現場作業，經甲方通知期限內完成檢測及製作檢測報告。
6. 本項特別檢測若發現有立即影響捷運行車安全，廠商應即刻通知橋梁管理機關，採取必要的措施，以維用路人行車安全。

表 1-1 20240403 花蓮地震特別檢測橋表

特別檢測橋段	跨距分配	總計長度(m)
G3~G0-海灣社區前(出廠線 S1~S3、進廠線 S4~S6)	33m+55m+33m	242
G4~G3 高架段-北屯路轉松竹路跨台鐵(S2~S4)	55m+38.5m+46.7m	140.2
G5~G4 高架段-文心路四段(四維國小 S10~S12)	50m+60m+55m	165
G9~G8a 高架段-跨越台灣大道(S1~S3)	42.4m+68m+38m	148.4
G13~G12 高架段-跨越麻園頭溪(S10~S12)	85m+117m+85m	287
G13~G12 高架段-跨越建國北路(S2~S4)	35m+51m+35m	121
G14~G13 高架段-跨越環中高架橋(S6~S8)	30m+51m+29m	110
G17~G16 高架段-跨越筏子溪鋼桁架橋(S2 跨)	140.428m	140.428
總計		1354.028

1.3 地震特別檢測作業重點

為落實地震特別檢測作業並確實反應橋梁狀況，於執行檢測作業時依下列檢測重點逐一進行目視檢測、劣化構件拍照及丈量，並詳實記錄於特別檢測資料表中，檢測重點如下：

1. 橋墩主體及帽梁、支承裝置或防落設施無損壞及位移情形，進行拍照並記錄，評估是否影響橋梁安全。
2. 胸牆(欄杆)有無明顯變化或錯位，評估有無位移狀況，進行拍照並記錄位移或錯位程度。
3. 檢視混凝土結構有無開裂及評估其他可能潛在損傷是否影響橋梁結構安全。

1.4 特別檢測橋段基本資料

1.4.1、G3~G0-海灣社區前(出廠線 S1~S3、進廠線 S4~S6)

表 1-2 G3~G0 出廠線(S1~S3)基本資料表

橋梁編號 (橋梁 ID)	G1-20	橋梁名稱	中捷綠線-G3~G0 出廠線高架段	管理單元編號	G3~G0-1
使用狀態	正常	路線	烏日文心北屯線	竣工年月	2019/02
橋梁總長	456M	橋梁淨寬	4.55M	總橋孔數	16
跨越物體	道路	結構形式	梁式橋	主梁型式	箱型梁
檢查位置	S1~S3	跨距分配	33m+55m+33m	特別檢測長度	121m

出廠線 S1~S3 現況

出廠線 P0305、P0305A 橋墩現況

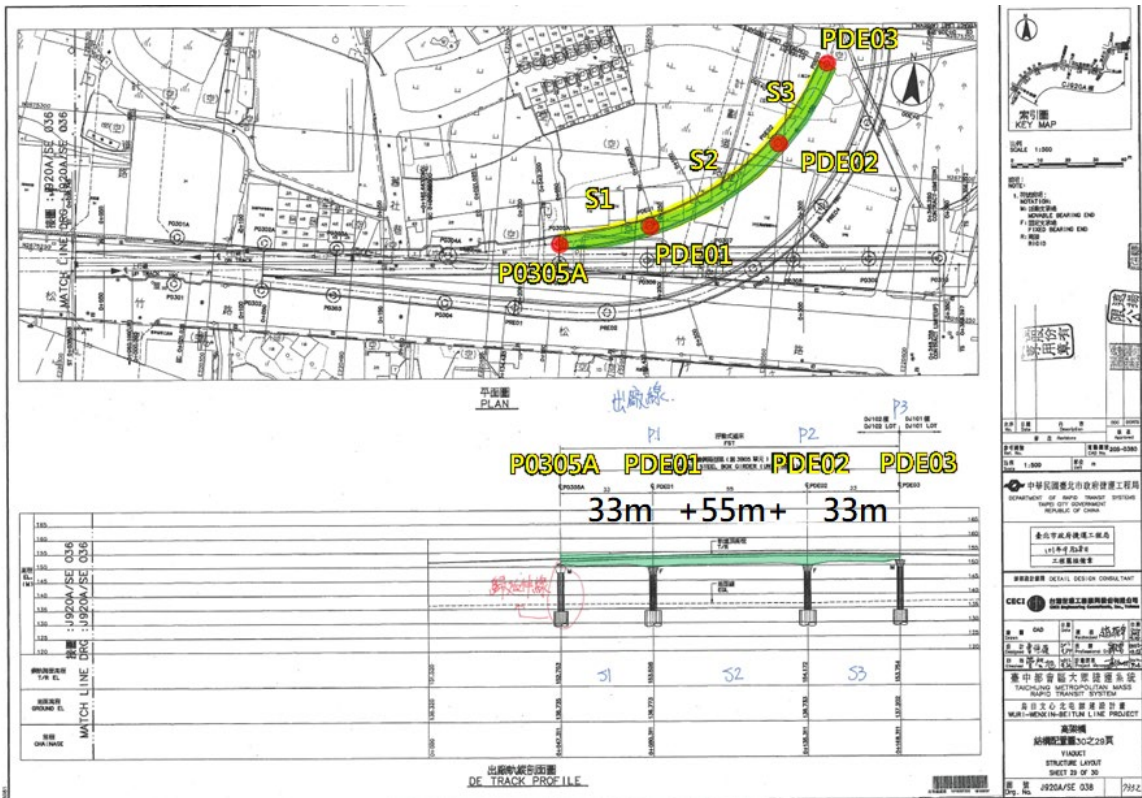


圖 1-2 G3~G0 出廠線(S1~S3)平、縱斷面圖

表 1-3 G3~G0 進廠線(S4~S6)基本資料表

橋梁編號 (橋梁 ID)	G1-19	橋梁名稱	中捷綠線-G3~G0 進廠線高架段	管理單元編號	G3~G0-2
使用狀態	正常	路線	烏日文心北屯線	竣工年月	2019/02
橋梁總長	456M	橋梁淨寬	4.55M	總橋孔數	16
跨越物體	道路	結構形式	梁式橋	主梁型式	箱型梁
檢查位置	S4~S6	跨距分配	33m+55m+33m	特別檢測長度	121m

進廠線 S4 現況

進廠線 S5 現況

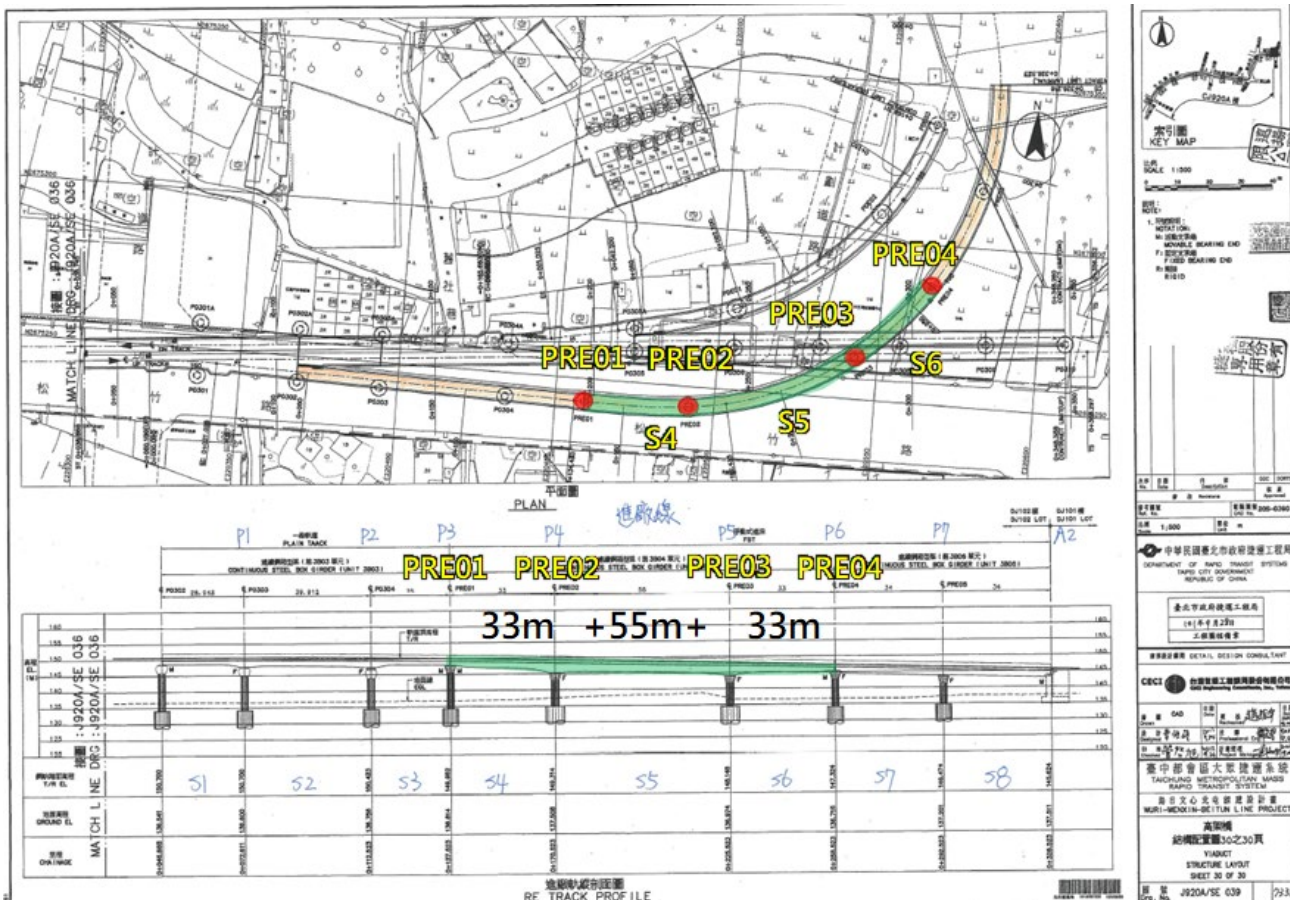


圖 1-3 G3~G0 進廠線(S4~S6)平、縱斷面圖

1.4.2、G4~G3 高架段-北屯路轉松竹路跨台鐵(S2~S4)

表 1-4 G4~G3 高架段-北屯路轉松竹路跨台鐵(S2~S4)基本資料表

橋梁編號 (橋梁 ID)	G1-18	橋梁名稱	中捷綠線-G4~G3 高架段	管理單元編號	G4~G3
使用狀態	正常	路線	烏日文心北屯線	竣工年月	2019/02
橋梁總長	456M	橋梁淨寬	8.44M	總橋孔數	19
跨越物體	道路	結構形式	梁式橋	主梁型式	箱型梁 U 型梁
檢查位置	S2~S4	跨距分配	55m+38.5m+46.7m	特別檢測長度	140.2m

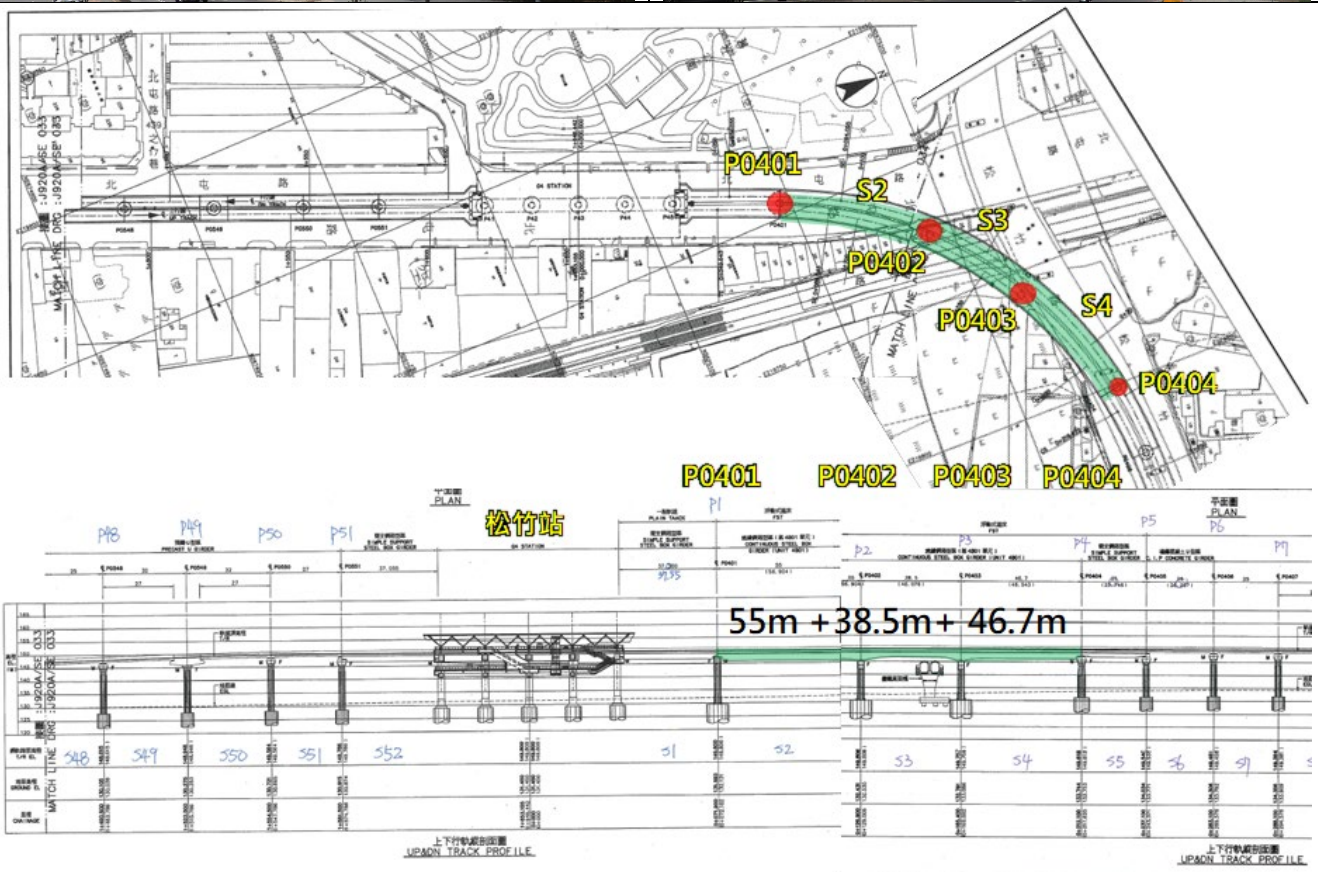


圖 1-4 G4~G3 高架段-北屯路轉松竹路跨台鐵(S2~S4)平、縱斷面圖

1.4.3、G5~G4 高架段-文心路四段(四維國小 S10~S12)

表 1-5 G5~G4 高架段-文心路四段(四維國小 S10~S12)基本資料表

橋梁編號 (橋梁 ID)	G1-17	橋梁名稱	中捷綠線-G5~G4 高架段	管理單元編號	G5~G4
使用狀態	正常	路線	烏日文心北屯線	竣工年月	2019/02
橋梁總長	1584.06M	橋梁淨寬	8.44M	總橋孔數	52
跨越物體	道路	結構形式	梁式橋	主梁型式	箱型梁 U 型梁
檢查位置	S10~S12	跨距分配	50m+60m+55m	特別檢測長度	165m

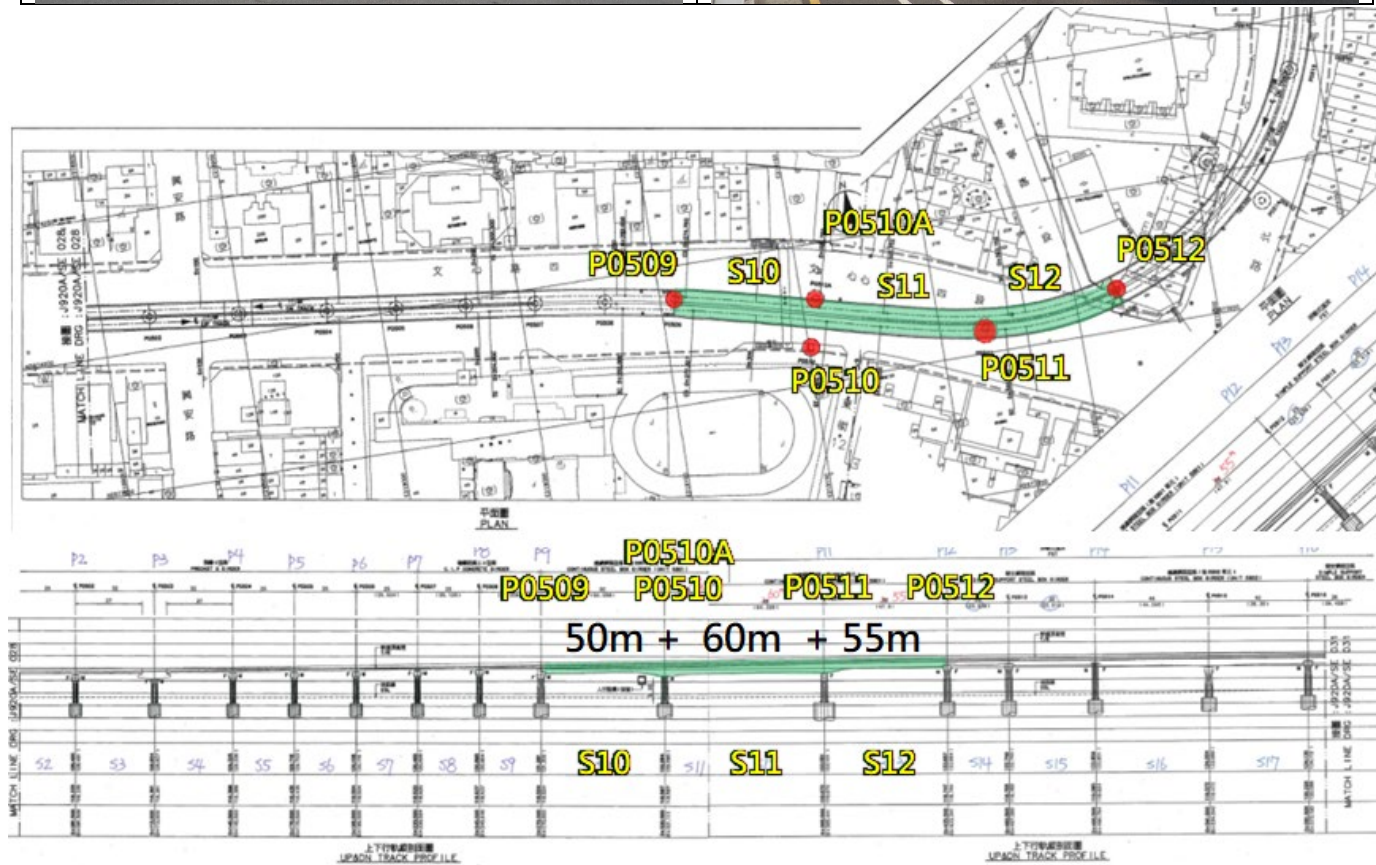


圖 1-5 G5~G4 高架段-文心路四段(四維國小 S10~S12)平、縱斷面圖

1.4.4、G9~G8a 高架段-跨越台灣大道(S1~S3)

表 1-6 G9~G8a 高架段-跨越台灣大道(S1~S3)基本資料表

橋梁編號 (橋梁 ID)	G1-12	橋梁名稱	中捷綠線-G9~G8a 高架段	管理單元編號	G9~G8a
使用狀態	正常	路線	烏日文心北屯線	竣工年月	2019/02
橋梁總長	704.731M	橋梁淨寬	8.44M	總橋孔數	22
跨越物體	道路	結構形式	梁式橋	主梁型式	箱型梁
檢查位置	S1~S3	跨距分配	42.4m+68m+38m	特別檢測長度	148.4m

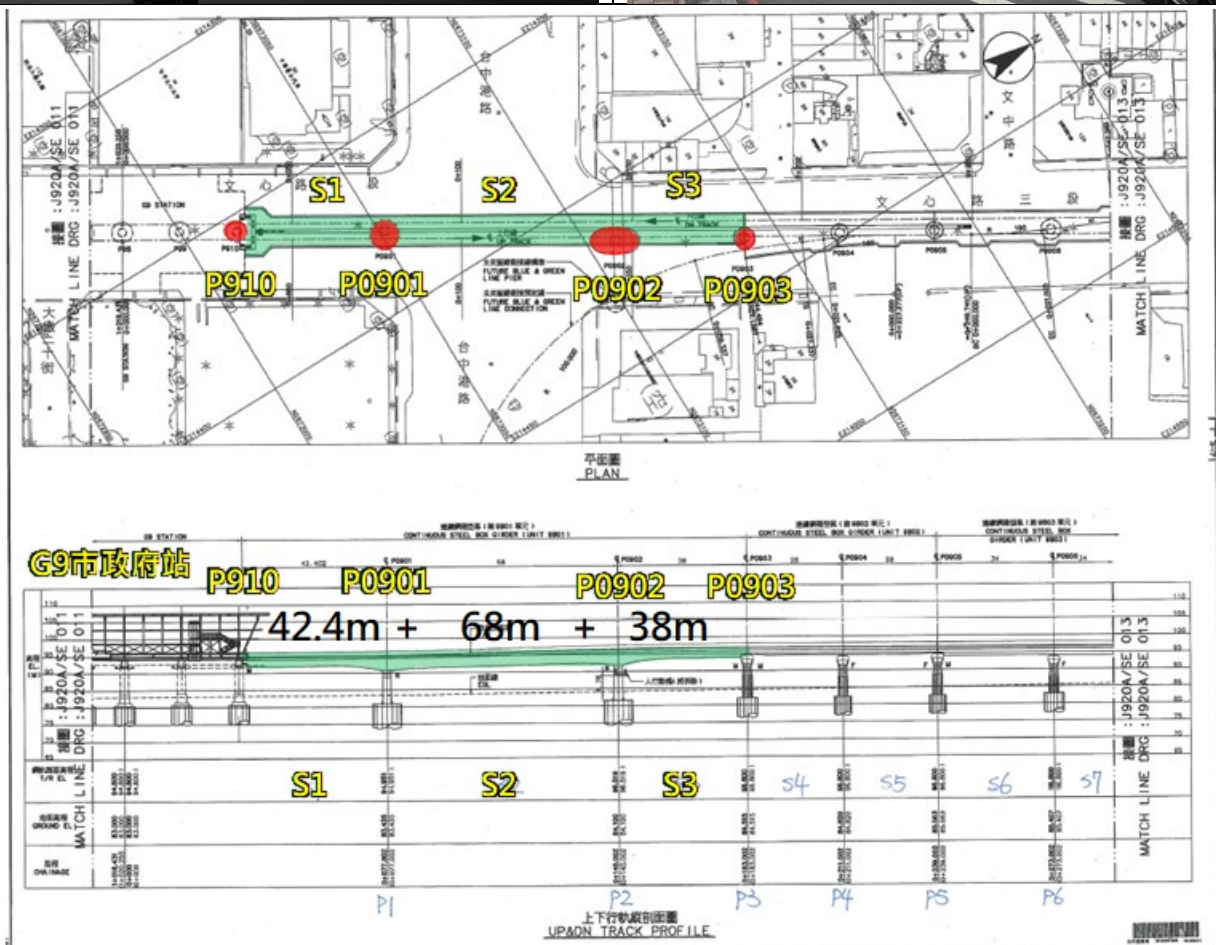


圖 1-6 G9~G8a 高架段-跨越台灣大道(S1~S3)平、縱斷面圖

1.4.5、G13~G12 高架段-跨越麻園頭溪(S10~S12)

表 1-7 G13~G12 高架段-跨越麻園頭溪(S10~S12)基本資料表

橋梁編號 (橋梁 ID)	G1-7	橋梁名稱	中捷綠線- G13~G12 高架段	管理單元編號	G13~G12
使用狀態	正常	路線	烏日文心北屯線	竣工年月	2019/02
橋梁總長	1535.17M	橋梁淨寬	8.44M	總橋孔數	48
跨越物體	道路	結構形式	梁式橋	主梁型式	箱型梁
檢查位置	S10~S12	跨距分配	85m+117m+85m	特別檢測長度	287m

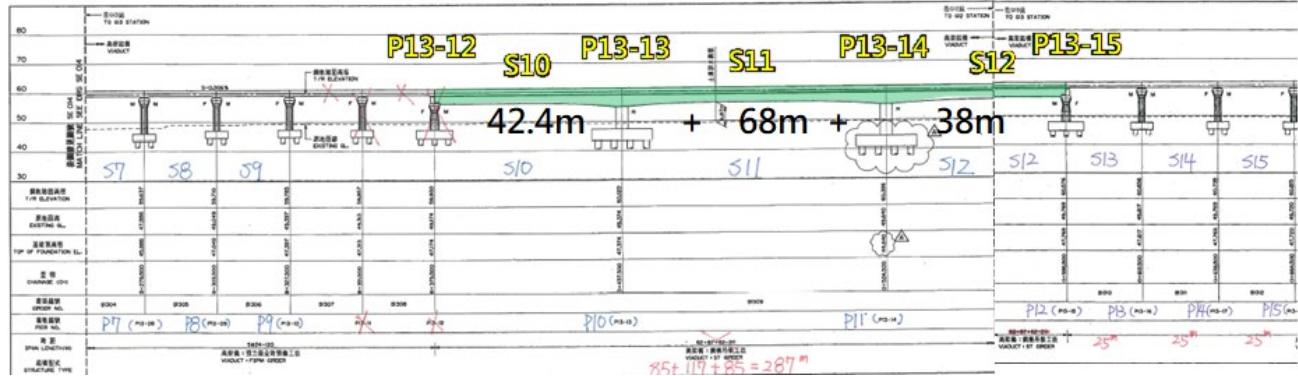


圖 1-7 G13~G12 高架段-跨越麻園頭溪(S10~S12)平、縱斷面圖

1.4.6、G13~G12 高架段-跨越建國北路(S2~S4)

表 1-8 G13~G12 高架段-跨越建國北路(S2~S4)基本資料表

橋梁編號 (橋梁 ID)	G1-7	橋梁名稱	中捷綠線- G13~G12 高架段	管理單元編號	G13~G12
使用狀態	正常	路線	烏日文心北屯線	竣工年月	2019/02
橋梁總長	1535.17M	橋梁淨寬	8.44M	總橋孔數	48
跨越物體	道路	結構形式	梁式橋	主梁型式	箱型梁
檢查位置	S2~S4	跨距分配	35m+51m+35m	特別檢測長度	165m

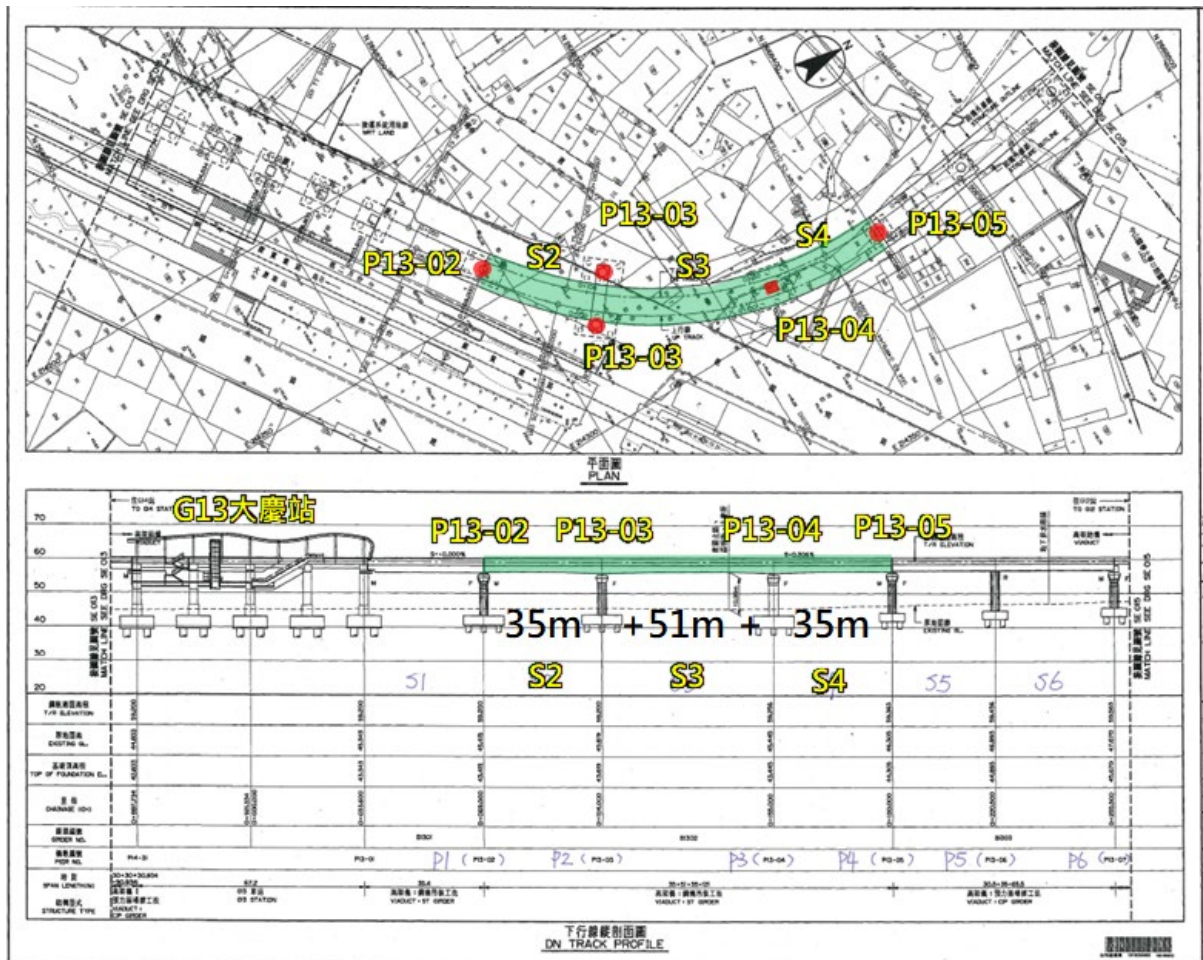


圖 1-8 G13~G12 高架段-跨越建國北路(S2~S4)平、縱斷面圖

1.4.7、G14~G13 跨越環中路高架橋(S6~S8)

表 1-9 G14~G13 跨越環中路高架橋(S6~S8)基本資料表

橋梁編號 (橋梁 ID)	G1-6	橋梁名稱	中捷綠線-G14~G13 高架段	管理單元編號	G14~G13
使用狀態	正常	路線	烏日文心北屯線	竣工年月	2019/10
橋梁總長	854.134	橋梁淨寬	8.44M	總橋孔數	30
跨越物體	道路	結構形式	梁式橋	主梁型式	箱型梁
檢查位置	S6~S8	跨距分配	30m+51m+29m	特別檢測長度	110m

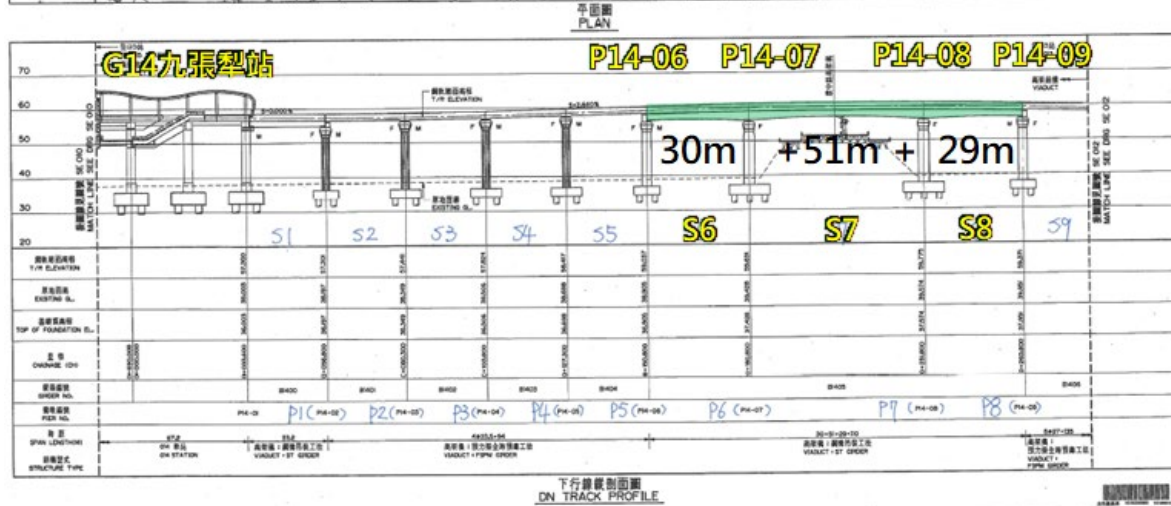
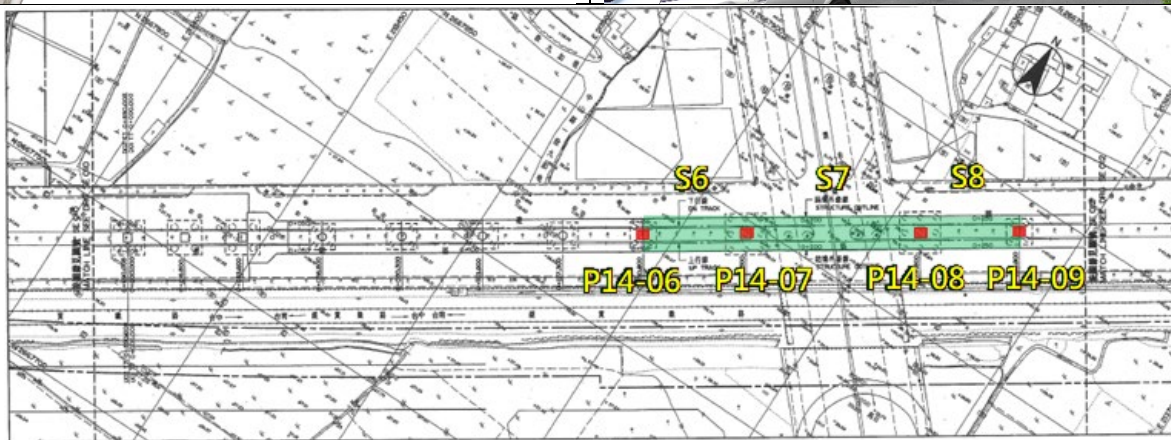


圖 1-9 G14~G13 跨越環中路高架橋(S6~S8)平、縱斷面圖

1.4.8、G17~G16 鋼桁架橋段(S2 跨)

表 1-10 G17~G16 鋼桁架橋段(S2 跨)基本資料表

橋梁編號 (橋梁 ID)	G1-1	橋梁名稱	中捷綠線-鋼桁架橋段	管理單元編號	G17~G16
使用狀態	正常	路線	烏日文心北屯線	竣工年月	2019/02
橋梁總長	194.43M	橋梁淨寬	10.4M	總橋孔數	2
跨越物體	筏子溪	結構形式	桁架橋	主梁型式	箱型梁
檢查位置	S2	跨距分配	140.428m	特別檢測長度	140.428m

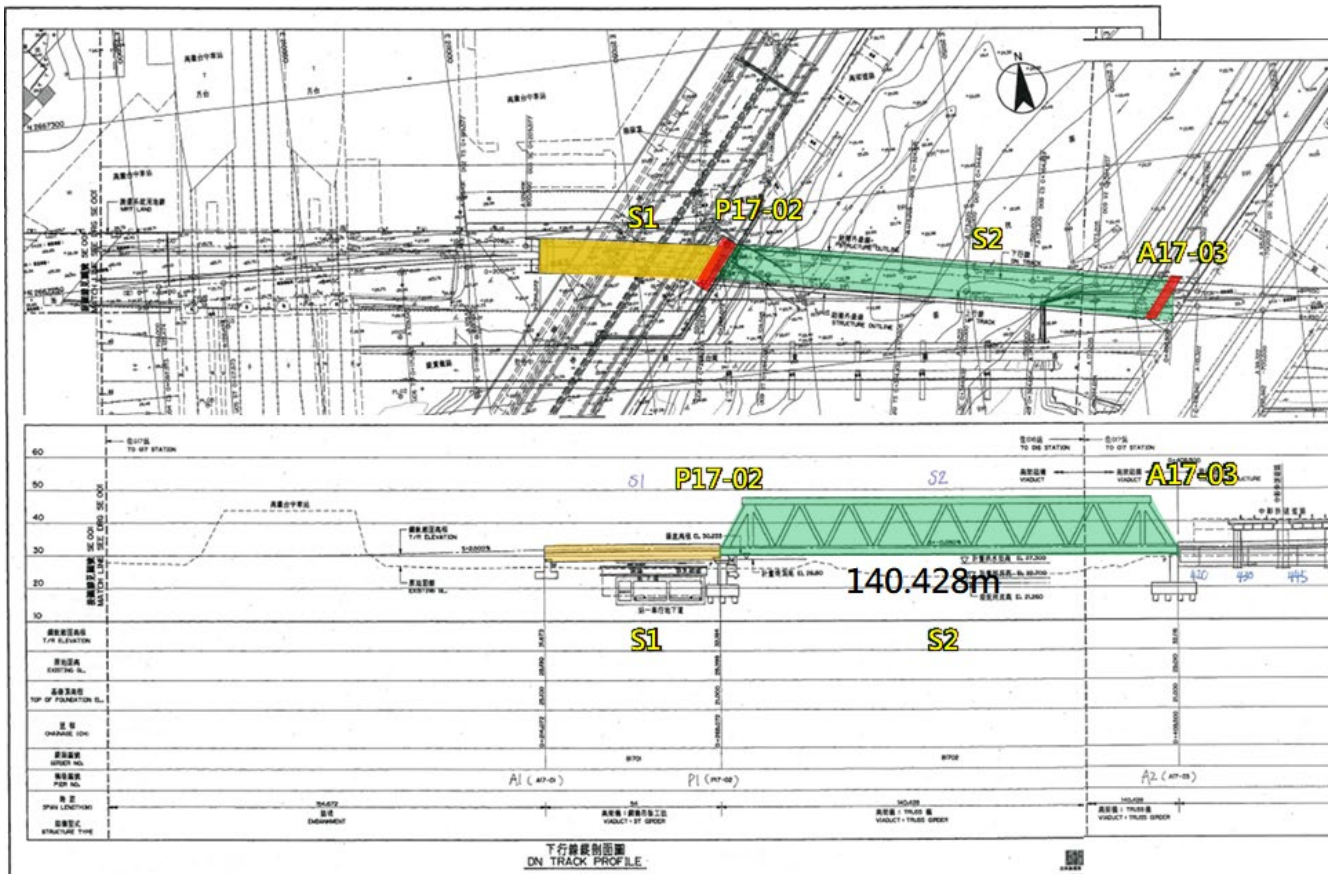


圖 1-10 G17~G16 鋼桁架橋段(S2 跨)平、縱斷面圖

貳、特別檢測評估成果

在 113 年 4 月 3 日地震後針對機關指定橋段辦理特別檢測作業，經現場目視勘查橋梁並針對橋墩、支承裝置及防落設施檢視，特別檢測結果詳 2.1 節說明，結論詳 2.2 節。

2.1 特別檢測評估成果





2.1.1、G3~G0-海灣社區前(出廠線 S1~S3)

<p>P0305A 橋墩現況</p>  <p>2024.04.03</p>	<p>PDE01 橋墩現況</p>  <p>2024.04.03</p>
<p>PDE02 橋墩現況</p>  <p>2024.04.03</p>	<p>PDE03 橋墩現況</p>  <p>2024.04.03</p>
<p>PDE01 橋墩支承裝置</p>  <p>2024.04.03</p>	<p>PDE02 橋墩支承裝置</p>  <p>2024.04.03</p>

<p>PDE03 橋墩支承裝置</p> 	<p>P0305A 橋墩支承裝置</p> 
<p>PDE02 橋墩防落設施</p> 	<p>PDE03 橋墩防落設施</p> 
<p>S1~S3 跨現況</p>	<p>S3 跨</p>
	
<p>評估結果</p>	
<p>經現場檢視橋墩構件、防落設施及支承裝置，無發現明顯損傷及位移，胸牆、伸縮縫、大梁外觀線形平整，評估橋梁狀況良好。</p>	

2.1.2、G3~G0-海灣社區前(進廠線 S4~S6)

<p>PRE01 橋墩現況</p> 	<p>PRE02 橋墩現況</p> 
<p>PRE03 橋墩現況</p> 	<p>PRE04 橋墩現況</p> 
<p>PRE01 橋墩支承裝置</p> 	<p>PRE01 橋墩支承裝置位移量</p> 

<p>PRE01 橋墩支承裝置位移量</p>  <p>2024.04.03</p>	<p>PRE03 橋墩支承裝置</p>  <p>2024.04.03</p>
<p>PRE04 橋墩現況</p> 	<p>S4 跨現況</p> 
<p>S5 跨現況</p> 	<p>S6 跨現況</p> 
<p>評估結果</p> <p>經現場檢視橋墩構件、防落設施及支承裝置，無發現明顯損傷及位移，胸牆、伸縮縫、大梁外觀線形平整，評估橋梁狀況良好。</p>	

2.1.3、G4~G3 高架段-北屯路轉松竹路跨台鐵(S2~S4)

<p>P0401 橋墩現況</p>	<p>P0402 橋墩現況</p>
	
<p>P0403 橋墩現況</p>	<p>P0404 橋墩現況</p>
	
<p>P0401 橋墩支承及防落設施</p>	<p>P0402 橋墩支承裝置</p>
	

<p>P0403 橋墩帽梁現況</p>  <p>2024.04.03</p>	<p>P0404 橋墩支承裝置</p>  <p>2024.04.03</p>
<p>S2 跨現況</p>  <p>2024.04.03</p>	<p>S4 跨現況</p>  <p>2024.04.03</p>
<p>評估結果</p>	
<p>經現場檢視橋墩構件、防落設施及支承裝置，無發現明顯損傷及位移，胸牆、伸縮縫、大梁外觀線形平整，評估橋梁狀況良好。</p>	

2.1.4、G5~G4 高架段-文心路四段(四維國小 S10~S12)

<p>P0509 橋墩現況</p> 	<p>P0510 橋墩現況</p> 
<p>P0510、P0510A 橋墩現況</p> 	<p>P0511 橋墩現況</p> 
<p>P0512 橋墩支承及防落設施</p> 	<p>P0509 橋墩支承裝置</p> 

<p>P0511 橋墩支承裝置</p>	<p>P0512 橋墩支承裝置</p>
	
<p>P0512 橋墩支承裝置位移量</p>	<p>S10 跨現況</p>
	
<p>S11 跨現況</p>	<p>S12 跨現況</p>
	
<p>評估結果</p>	
<p>經現場檢視橋墩構件、防落設施及支承裝置，無發現明顯損傷及位移，胸牆、伸縮縫、大梁外觀線形平整，評估橋梁狀況良好。</p>	

2.1.5、G9~G8a 高架段-跨越台灣大道(S1~S3)

<p>P910 橋墩現況</p> 	<p>P0901 橋墩現況</p> 
<p>P0902 橋墩現況</p> 	<p>P0903 橋墩現況</p> 
<p>P0903 橋墩支承裝置</p> 	<p>P0903 橋墩支承裝置位移量</p> 

S1~S3 跨現況

S1 跨現況



S2 跨現況

S3 跨現況



評估結果

經現場檢視橋墩構件及支承裝置，無發現明顯損傷及位移，胸牆、伸縮縫、大梁外觀線形平整，評估橋梁狀況良好。

2.1.6、G13~G12 高架段-跨越麻園頭溪(S10~S12)

<p>P13-12 橋墩現況</p> 	<p>P13-13 橋墩現況</p> 
<p>P13-14 橋墩現況</p> 	<p>P13-15 橋墩現況</p> 
<p>P13-12 橋墩支承裝置位移量</p> 	<p>P13-15 橋墩支承裝置位移量</p> 

P13-12 橋墩防落設施	P13-15 橋墩防落設施
	
S10 跨現況	S11 跨現況
	
S11 跨現況	S12 跨現況
	
評估結果	
<p>經現場檢視橋墩構件、防落設施及支承裝置，無發現明顯損傷及位移，胸牆、伸縮縫、大梁外觀線形平整，評估橋梁狀況良好。</p>	

2.1.7、G13~G12 高架段-跨越建國北路(S2~S4)

<p>P13-02 橋墩現況</p> 	<p>P13-03 橋墩現況</p> 
<p>P13-04 橋墩現況</p> 	<p>P13-05 橋墩現況</p> 
<p>P13-02 橋墩支承裝置</p> 	<p>P13-03 橋墩支承裝置</p> 

P13-03 橋墩支承裝置



P13-04 橋墩支承裝置



P13-05 橋墩支承裝置及防落設施



P13-05 橋墩支承裝置及防落設施



P13-02 橋墩防落設施



S2 跨現況



S3 跨現況	S4 跨現況
	
<p>評估結果</p>	
<p>經現場檢視橋墩構件、防落設施及支承裝置，無發現明顯損傷及位移，胸牆、伸縮縫、大梁外觀線形平整，評估橋梁狀況良好。</p>	

2.1.8、G14~G13 跨越環中路高架橋(S6~S8)

<p>P14-06 橋墩現況</p> 	<p>P14-07 橋墩現況</p> 
<p>P14-08 橋墩現況</p> 	<p>P14-09 橋墩現況</p> 
<p>P14-06 橋墩支承裝置及防落設施</p> 	<p>P14-09 橋墩支承裝置及防落設施</p> 

S6 跨現況	S7 跨現況
 <p>2024.04.03</p>	 <p>2024.04.03</p>
S7 跨現況	S8 跨現況
 <p>2024.04.03</p>	 <p>2024.04.03</p>
<p>評估結果</p>	
<p>經現場檢視橋墩構件、防落設施及支承裝置，無發現明顯損傷及位移，胸牆、伸縮縫、大梁外觀線形平整，評估橋梁狀況良好。</p>	

2.1.9、G17~G16 鋼桁架橋段(S2 跨)

<p>P17-02 橋墩現況</p>	<p>A17-03 橋台現況</p>
	
<p>P17-02 橋墩支承裝置</p>	<p>A17-03 橋台支承裝置</p>
	
<p>P17-02 橋墩支承裝置</p>	<p>A17-03 橋台支承裝置</p>
	

<p>P17-02 橋墩防落設施</p> 	<p>A17-03 橋台防落設施</p> 
<p>P17-02 橋墩防落設施</p> 	<p>A17-03 橋台防落設施</p> 
<p>S2 鋼桁架跨現況</p> 	<p>S2 跨橋下現況</p> 
<p>評估結果</p>	
<p>經現場檢視鋼桁架段橋台及橋墩構件、防落設施、支承裝置，皆無發現明顯損傷及位移，鋼桁架外觀線形平整，評估橋梁狀況良好。另 P17-02 橋墩防落設施有直樹生長於防落設施，現場有整理情況，但仍不足，建議清除乾淨。</p>	

2.2 結論

0403 地震後，臺中捷運公司隨即降低車速啟動地震巡檢，列車降速 20 公里進行巡檢，經過巡檢確認軌道無異狀，9 時 16 分全線恢復正常營運。當天早上亦隨即通知本公司進行重點橋段之特別檢測，以確認橋墩構件、支承及防落設施是否有因地震造成損傷，本公司於 4 月 3 日當天即進行特別檢測，檢測長度合計 1,534 公尺，經現場檢視橋墩構件、支承裝置、防落設施、大梁及橋面板，8 段橋梁於地震過後皆無明顯損傷情形，特別檢測表格詳如附件 A 所示，經評估後，8 段橋梁整體結構安全無虞。



臺中捷運股份有限公司

『橋梁安全檢測工作』

20240403 花蓮地震

特別檢測成果報告

附件

1.7 出廠線 S1~S3

(S1~S3) 臺中捷運沿線橋梁設施特別檢測評估表

橋梁設施名稱	63404 出廠線	橋梁設施系統編號	G1-20	竣工日期	108年2月
上部結構材質	鋼構	下部結構材質	R.C -	GPS 位置	24.18245, 120.70902
檢測事由	0403 地震	檢測單位	拓盛	檢測日期	113年4月3日
檢測項目	損壞狀況	評估等級/損壞程度			備註
		安全	需補強	危險	
整體穩定性	<input type="checkbox"/> 落橋 <input type="checkbox"/> 結構傾斜 <input type="checkbox"/> 沉陷 <input type="checkbox"/> 土壤液化	✓			
上部結構(RC、PC)	<input type="checkbox"/> 主梁破壞 <input type="checkbox"/> 橋面板下陷 <input type="checkbox"/> 主梁位移有落橋潛勢	✓			
上部結構(鋼構)	<input type="checkbox"/> 主要構件受損 <input type="checkbox"/> 次要構件受損 <input type="checkbox"/> 橋面板下陷 <input type="checkbox"/> 主梁位移有落橋潛勢	✓			
橋墩(RC、PC)	<input type="checkbox"/> 傾斜沉陷 <input type="checkbox"/> 墩柱破壞 <input type="checkbox"/> 帽梁破壞	✓			P0305A · PDE01 ~ PDE03
橋墩(鋼構)	<input type="checkbox"/> 傾斜沉陷 <input type="checkbox"/> 鋼板凹陷鼓脹 <input type="checkbox"/> 鋼柱破壞 <input type="checkbox"/> 帽梁破壞				
橋台	<input type="checkbox"/> 翼牆損壞 <input type="checkbox"/> 背牆損壞 <input type="checkbox"/> 橋台護坡坍塌 <input type="checkbox"/> 橋台傾斜位移				
基礎	<input type="checkbox"/> 基礎傾斜 <input type="checkbox"/> 基礎沉陷 <input type="checkbox"/> 基礎裸露 <input type="checkbox"/> 基礎殘餘水平變位	✓			
翼牆/擋土牆	<input type="checkbox"/> 擋土牆牆身損壞 <input type="checkbox"/> 擋土牆傾斜				
支承/防落設施	<input type="checkbox"/> 支承裝置受損 <input type="checkbox"/> 傾斜滑動 <input type="checkbox"/> RC 座破損 <input type="checkbox"/> 阻尼裝置受損 <input type="checkbox"/> 防落措施受損	✓			
伸縮縫	<input type="checkbox"/> 縱向開離 <input type="checkbox"/> 左右錯離 <input type="checkbox"/> 上下落差 <input type="checkbox"/> 擠壓破壞	✓			
河道	<input type="checkbox"/> 河道淤積 <input type="checkbox"/> 河道變寬 <input type="checkbox"/> 深水區改變 <input type="checkbox"/> 河床降低 <input type="checkbox"/> 橋基保護工破壞				
橋墩 / 橋基保護設施	<input type="checkbox"/> 完全沖毀 <input type="checkbox"/> 部份流失 <input type="checkbox"/> 嚴重位移 <input type="checkbox"/> 撞擊損傷				
附屬設施	<input type="checkbox"/> 照明設施受損 <input type="checkbox"/> 標誌、號誌設施受損 <input type="checkbox"/> 管線受損 <input type="checkbox"/> 胸牆/欄杆受損 <input type="checkbox"/> 排水設施受損 <input type="checkbox"/> 其他____受損	✓			
評估過程附記事項：					
現場檢視構件、附著設施、支承裝置無損傷，評估橋梁狀況良好					
評估結果	<input checked="" type="checkbox"/> 無異狀可通行 <input type="checkbox"/> 限制通行 車速限制：_____ 重量限制：_____ <input type="checkbox"/> 全面禁止通行				
檢測人員	江承龍	單位主管	顏宏宇		

註：臺中捷運養護管理機關或單位得視天然或人為之災害事件，調整本表檢測項目與損壞狀況等欄位內容。

(54256) 臺中捷運沿線橋梁設施特別檢測評估表

橋梁設施名稱	6340 進廠線	橋梁設施系統編號	41-19	竣工日期	108年2月
上部結構材質	鋼構	下部結構材質	RC	GPS 位置	24.18228, 120.70927
檢測事由	0403地震	檢測單位	大成	檢測日期	113年4月3日
檢測項目	損壞狀況	評估等級/損壞程度			備註
		安全	需補強	危險	
整體穩定性	<input type="checkbox"/> 落橋 <input type="checkbox"/> 結構傾斜 <input type="checkbox"/> 沉陷 <input type="checkbox"/> 土壤液化	✓			
上部結構(RC、PC)	<input type="checkbox"/> 主梁破壞 <input type="checkbox"/> 橋面板下陷 <input type="checkbox"/> 主梁位移有落橋潛勢	✓			
上部結構(鋼構)	<input type="checkbox"/> 主要構件受損 <input type="checkbox"/> 次要構件受損 <input type="checkbox"/> 橋面板下陷 <input type="checkbox"/> 主梁位移有落橋潛勢	✓			
橋墩(RC、PC)	<input type="checkbox"/> 傾斜沉陷 <input type="checkbox"/> 墩柱破壞 <input type="checkbox"/> 帽梁破壞	✓			PRE01, PRE02, PRE03, PRE04
橋墩(鋼構)	<input type="checkbox"/> 傾斜沉陷 <input type="checkbox"/> 鋼板凹陷鼓脹 <input type="checkbox"/> 鋼柱破壞 <input type="checkbox"/> 帽梁破壞				
橋台	<input type="checkbox"/> 翼牆損壞 <input type="checkbox"/> 背牆損壞 <input type="checkbox"/> 橋台護坡坍塌 <input type="checkbox"/> 橋台傾斜位移				
基礎	<input type="checkbox"/> 基礎傾斜 <input type="checkbox"/> 基礎沉陷 <input type="checkbox"/> 基礎裸露 <input type="checkbox"/> 基礎殘餘水平變位	✓			
翼牆/擋土牆	<input type="checkbox"/> 擋土牆牆身損壞 <input type="checkbox"/> 擋土牆傾斜				
支承/防落設施	<input type="checkbox"/> 支承裝置受損 <input type="checkbox"/> 傾斜滑動 <input type="checkbox"/> RC 座破壞 <input type="checkbox"/> 阻尼裝置受損 <input type="checkbox"/> 防落措施受損	✓			
伸縮縫	<input type="checkbox"/> 縱向開離 <input type="checkbox"/> 左右錯離 <input type="checkbox"/> 上下落差 <input type="checkbox"/> 擠壓破壞	✓			
河道	<input type="checkbox"/> 河道淤積 <input type="checkbox"/> 河道變寬 <input type="checkbox"/> 深水區改變 <input type="checkbox"/> 河床降低 <input type="checkbox"/> 橋基保護工破壞				
橋墩 / 橋基保護設施	<input type="checkbox"/> 完全沖毀 <input type="checkbox"/> 部份流失 <input type="checkbox"/> 嚴重位移 <input type="checkbox"/> 撞擊損傷				
附屬設施	<input type="checkbox"/> 照明設施受損 <input type="checkbox"/> 標誌、號誌設施受損 <input type="checkbox"/> 管線受損 <input type="checkbox"/> 胸牆/欄杆受損 <input type="checkbox"/> 排水設施受損 <input type="checkbox"/> 其他____受損	✓			
評估過程附記事項：					
現場檢視構件、防落設施及支承裝置無明顯位移及損傷，評估橋梁狀況良好					
評估結果	<input checked="" type="checkbox"/> 無異狀可通行 <input type="checkbox"/> 限制通行 車速限制：_____ 重量限制：_____ <input type="checkbox"/> 全面禁止通行				
檢測人員	江承龍	單位主管	顏宏宇		

註：臺中捷運養護管理機關或單位得視天然或人為之災害事件，調整本表檢測項目與損壞狀況等欄位內容。

臺中捷運沿線橋梁設施特別檢測評估表

橋梁設施名稱	64263(S2~S4)	橋梁設施系統編號	61-18	竣工日期	108年2月
上部結構材質	鋼構	下部結構材質	鋼構, 混凝土	GPS 位置	24.18143, 120.70174
檢測事由	0403地震	檢測單位	永盛	檢測日期	113年4月3日
檢測項目	損壞狀況	評估等級/損壞程度			備註
		安全	需補強	危險	
整體穩定性	<input type="checkbox"/> 落橋 <input type="checkbox"/> 結構傾斜 <input type="checkbox"/> 沉陷 <input type="checkbox"/> 土壤液化	✓			
上部結構(RC、PC)	<input type="checkbox"/> 主梁破壞 <input type="checkbox"/> 橋面板下陷 <input type="checkbox"/> 主梁位移有落橋潛勢	✓			
上部結構(鋼構)	<input type="checkbox"/> 主要構件受損 <input type="checkbox"/> 次要構件受損 <input type="checkbox"/> 橋面板下陷 <input type="checkbox"/> 主梁位移有落橋潛勢	✓			
橋墩(RC、PC)	<input type="checkbox"/> 傾斜沉陷 <input type="checkbox"/> 墩柱破壞 <input type="checkbox"/> 帽梁破壞 P0404	✓			
橋墩(鋼構)	<input type="checkbox"/> 傾斜沉陷 <input type="checkbox"/> 鋼板凹陷鼓脹 <input type="checkbox"/> 鋼柱破壞 <input type="checkbox"/> 帽梁破壞 P0401, P0402, P0403	✓			
橋台	<input type="checkbox"/> 翼牆損壞 <input type="checkbox"/> 背牆損壞 <input type="checkbox"/> 橋台護坡坍塌 <input type="checkbox"/> 橋台傾斜位移				
基礎	<input type="checkbox"/> 基礎傾斜 <input type="checkbox"/> 基礎沉陷 <input type="checkbox"/> 基礎裸露 <input type="checkbox"/> 基礎殘餘水平變位	✓			
翼牆/擋土牆	<input type="checkbox"/> 擋土牆牆身損壞 <input type="checkbox"/> 擋土牆傾斜				
支承/防落設施	<input type="checkbox"/> 支承裝置受損 <input type="checkbox"/> 傾斜滑動 <input type="checkbox"/> RC 座破損 <input type="checkbox"/> 阻尼裝置受損 <input type="checkbox"/> 防落措施受損	✓			
伸縮縫	<input type="checkbox"/> 縱向開離 <input type="checkbox"/> 左右錯離 <input type="checkbox"/> 上下落差 <input type="checkbox"/> 擠壓破壞	✓			
河道	<input type="checkbox"/> 河道淤積 <input type="checkbox"/> 河道變寬 <input type="checkbox"/> 深水區改變 <input type="checkbox"/> 河床降低 <input type="checkbox"/> 橋基保護工破壞				
橋墩 / 橋基保護設施	<input type="checkbox"/> 完全沖毀 <input type="checkbox"/> 部份流失 <input type="checkbox"/> 嚴重位移 <input type="checkbox"/> 撞擊損傷	✓			
附屬設施	<input type="checkbox"/> 照明設施受損 <input type="checkbox"/> 標誌、號誌設施受損 <input type="checkbox"/> 管線受損 <input type="checkbox"/> 胸牆/欄杆受損 <input type="checkbox"/> 排水設施受損 <input type="checkbox"/> 其他____受損	✓			
評估過程附記事項：					
現場檢視並無地震造成之損傷, 評估橋梁狀況良好。					
評估結果	<input checked="" type="checkbox"/> 無異狀可通行 <input type="checkbox"/> 限制通行 車速限制： _____ 重量限制： _____ <input type="checkbox"/> 全面禁止通行				
檢測人員	江承龍	單位主管	顏宏宇		

註：臺中捷運養護管理機關或單位得視天然或人為之災害事件，調整本表檢測項目與損壞狀況等欄位內容。

臺中捷運沿線橋梁設施特別檢測評估表

橋梁設施名稱	45~44(510~512)	橋梁設施系統編號	G1-17	竣工日期	108年2月
上部結構材質	鋼構	下部結構材質	混凝土	GPS 位置	24.17090, 120.69596
檢測事由	0403地震	檢測單位	尚盛	檢測日期	113年4月3日
檢測項目	損壞狀況	評估等級/損壞程度			備註
		安全	需補強	危險	
整體穩定性	<input type="checkbox"/> 落橋 <input type="checkbox"/> 結構傾斜 <input type="checkbox"/> 沉陷 <input type="checkbox"/> 土壤液化	✓			
上部結構(RC、PC)	<input type="checkbox"/> 主梁破壞 <input type="checkbox"/> 橋面板下陷 <input type="checkbox"/> 主梁位移有落橋潛勢	✓			
上部結構(鋼構)	<input type="checkbox"/> 主要構件受損 <input type="checkbox"/> 次要構件受損 <input type="checkbox"/> 橋面板下陷 <input type="checkbox"/> 主梁位移有落橋潛勢	✓			
橋墩(RC、PC)	<input type="checkbox"/> 傾斜沉陷 <input type="checkbox"/> 墩柱破壞 <input type="checkbox"/> 帽梁破壞	✓			P0509、P0512
橋墩(鋼構)	<input type="checkbox"/> 傾斜沉陷 <input type="checkbox"/> 鋼板凹陷鼓脹 <input type="checkbox"/> 鋼柱破壞 <input type="checkbox"/> 帽梁破壞	✓			P0510、P0510A、P0511
橋台	<input type="checkbox"/> 翼牆損壞 <input type="checkbox"/> 背牆損壞 <input type="checkbox"/> 橋台護坡坍塌 <input type="checkbox"/> 橋台傾斜位移				
基礎	<input type="checkbox"/> 基礎傾斜 <input type="checkbox"/> 基礎沉陷 <input type="checkbox"/> 基礎裸露 <input type="checkbox"/> 基礎殘餘水平變位	✓			
翼牆/擋土牆	<input type="checkbox"/> 擋土牆牆身損壞 <input type="checkbox"/> 擋土牆傾斜				
支承/防落設施	<input type="checkbox"/> 支承裝置受損 <input type="checkbox"/> 傾斜滑動 <input type="checkbox"/> RC 座破壞 <input type="checkbox"/> 阻尼裝置受損 <input type="checkbox"/> 防落措施受損	✓			
伸縮縫	<input type="checkbox"/> 縱向開離 <input type="checkbox"/> 左右錯離 <input type="checkbox"/> 上下落差 <input type="checkbox"/> 擠壓破壞	✓			
河道	<input type="checkbox"/> 河道淤積 <input type="checkbox"/> 河道變寬 <input type="checkbox"/> 深水區改變 <input type="checkbox"/> 河床降低 <input type="checkbox"/> 橋基保護工破壞				
橋墩 / 橋基保護設施	<input type="checkbox"/> 完全沖毀 <input type="checkbox"/> 部份流失 <input type="checkbox"/> 嚴重位移 <input type="checkbox"/> 撞擊損傷	✓			
附屬設施	<input type="checkbox"/> 照明設施受損 <input type="checkbox"/> 標誌、號誌設施受損 <input type="checkbox"/> 管線受損 <input type="checkbox"/> 胸牆/欄杆受損 <input type="checkbox"/> 排水設施受損 <input type="checkbox"/> 其他_____受損	✓			
評估過程附記事項：					
現場檢視無地震所造成之損傷，線形良好，評估橋梁狀況良好					
評估結果	<input checked="" type="checkbox"/> 無異狀可通行 <input type="checkbox"/> 限制通行 車速限制：_____ 重量限制：_____ <input type="checkbox"/> 全面禁止通行				
檢測人員	江承龍	單位主管	顏宏宇		

註：臺中捷運養護管理機關或單位得視天然或人為之災害事件，調整本表檢測項目與損壞狀況等欄位內容。

臺中捷運沿線橋梁設施特別檢測評估表

橋梁設施名稱	49248a(51253)	橋梁設施系統編號	G1-12	竣工日期	108年2月
上部結構材質	鋼構	下部結構材質	鋼構、R.C	GPS 位置	24.16241, 120.64945
檢測事由	0403地震	檢測單位	拓盛	檢測日期	113年4月3日
檢測項目	損壞狀況	評估等級/損壞程度			備註
		安全	需補強	危險	
整體穩定性	<input type="checkbox"/> 落橋 <input type="checkbox"/> 結構傾斜 <input type="checkbox"/> 沉陷 <input type="checkbox"/> 土壤液化	✓			
上部結構(RC、PC)	<input type="checkbox"/> 主梁破壞 <input type="checkbox"/> 橋面板下陷 <input type="checkbox"/> 主梁位移有落橋潛勢	✓			
上部結構(鋼構)	<input type="checkbox"/> 主要構件受損 <input type="checkbox"/> 次要構件受損 <input type="checkbox"/> 橋面板下陷 <input type="checkbox"/> 主梁位移有落橋潛勢	✓			
橋墩(RC、PC)	<input type="checkbox"/> 傾斜沉陷 <input type="checkbox"/> 墩柱破壞 P0903 <input type="checkbox"/> 帽梁破壞	✓			
橋墩(鋼構)	<input type="checkbox"/> 傾斜沉陷 <input type="checkbox"/> 鋼板凹陷鼓脹 <input type="checkbox"/> 鋼柱破壞 <input type="checkbox"/> 帽梁破壞 P910、P0901、P0902	✓			
橋台	<input type="checkbox"/> 翼牆損壞 <input type="checkbox"/> 背牆損壞 <input type="checkbox"/> 橋台護坡坍塌 <input type="checkbox"/> 橋台傾斜位移				
基礎	<input type="checkbox"/> 基礎傾斜 <input type="checkbox"/> 基礎沉陷 <input type="checkbox"/> 基礎裸露 <input type="checkbox"/> 基礎殘餘水平變位	✓			
翼牆/擋土牆	<input type="checkbox"/> 擋土牆牆身損壞 <input type="checkbox"/> 擋土牆傾斜				
支承/防落設施	<input type="checkbox"/> 支承裝置受損 <input type="checkbox"/> 傾斜滑動 <input type="checkbox"/> RC 座破損 <input type="checkbox"/> 阻尼裝置受損 <input type="checkbox"/> 防落措施受損	✓			
伸縮縫	<input type="checkbox"/> 縱向開離 <input type="checkbox"/> 左右錯離 <input type="checkbox"/> 上下落差 <input type="checkbox"/> 擠壓破壞	✓			
河道	<input type="checkbox"/> 河道淤積 <input type="checkbox"/> 河道變寬 <input type="checkbox"/> 深水區改變 <input type="checkbox"/> 河床降低 <input type="checkbox"/> 橋基保護工破壞				
橋墩/橋基保護設施	<input type="checkbox"/> 完全沖毀 <input type="checkbox"/> 部份流失 <input type="checkbox"/> 嚴重位移 <input type="checkbox"/> 撞擊損傷	✓			
附屬設施	<input type="checkbox"/> 照明設施受損 <input type="checkbox"/> 標誌、號誌設施受損 <input type="checkbox"/> 管線受損 <input type="checkbox"/> 胸牆/欄杆受損 <input type="checkbox"/> 排水設施受損 <input type="checkbox"/> 其他____受損	✓			
評估過程附記事項：					
經現場檢視橋墩構件、支承裝置無明顯損傷，評估橋梁狀況良好。					
評估結果	<input checked="" type="checkbox"/> 無異狀可通行 <input type="checkbox"/> 限制通行 車速限制：_____ 重量限制：_____ <input type="checkbox"/> 全面禁止通行				
檢測人員	江承龍	單位主管	顏宏宇		

註：臺中捷運養護管理機關或單位得視天然或人為之災害事件，調整本表檢測項目與損壞狀況等欄位內容。

5. 特用圖表
S/02512

臺中捷運沿線橋梁設施特別檢測評估表

橋梁設施名稱	G126/2CS02512	橋梁設施系統編號	G1-7	竣工日期	108年2月
上部結構材質	鋼構	下部結構材質	鋼構 R.C	GPS 位置	24.12176, 120.64851
檢測事由	0403地震	檢測單位	力盛	檢測日期	113年4月3日
檢測項目	損壞狀況	評估等級/損壞程度			備註
		安全	需補強	危險	
整體穩定性	<input type="checkbox"/> 落橋 <input type="checkbox"/> 結構傾斜 <input type="checkbox"/> 沉陷 <input type="checkbox"/> 土壤液化	✓			
上部結構(RC、PC)	<input type="checkbox"/> 主梁破壞 <input type="checkbox"/> 橋面板下陷 <input type="checkbox"/> 主梁位移有落橋潛勢	✓			
上部結構(鋼構)	<input type="checkbox"/> 主要構件受損 <input type="checkbox"/> 次要構件受損 <input type="checkbox"/> 橋面板下陷 <input type="checkbox"/> 主梁位移有落橋潛勢	✓			
橋墩(RC、PC)	<input type="checkbox"/> 傾斜沉陷 <input type="checkbox"/> 墩柱破壞 <input type="checkbox"/> 帽梁破壞 P13-12、P13-15	✓			
橋墩(鋼構)	<input type="checkbox"/> 傾斜沉陷 <input type="checkbox"/> 鋼板凹陷鼓脹 <input type="checkbox"/> 鋼柱破壞 <input type="checkbox"/> 帽梁破壞 P13-14、P13-13	✓			
橋台	<input type="checkbox"/> 翼牆損壞 <input type="checkbox"/> 背牆損壞 <input type="checkbox"/> 橋台護坡坍塌 <input type="checkbox"/> 橋台傾斜位移				
基礎	<input type="checkbox"/> 基礎傾斜 <input type="checkbox"/> 基礎沉陷 <input type="checkbox"/> 基礎裸露 <input type="checkbox"/> 基礎殘餘水平變位	✓			
翼牆/擋土牆	<input type="checkbox"/> 擋土牆牆身損壞 <input type="checkbox"/> 擋土牆傾斜				
支承/防落設施	<input type="checkbox"/> 支承裝置受損 <input type="checkbox"/> 傾斜滑動 <input type="checkbox"/> RC 座破損 <input type="checkbox"/> 阻尼裝置受損 <input type="checkbox"/> 防落措施受損	✓			
伸縮縫	<input type="checkbox"/> 縱向開離 <input type="checkbox"/> 左右錯離 <input type="checkbox"/> 上下落差 <input type="checkbox"/> 擠壓破壞	✓			
河道	<input type="checkbox"/> 河道淤積 <input type="checkbox"/> 河道變寬 <input type="checkbox"/> 深水區改變 <input type="checkbox"/> 河床降低 <input type="checkbox"/> 橋基保護工破壞				
橋墩 / 橋基保護設施	<input type="checkbox"/> 完全沖毀 <input type="checkbox"/> 部份流失 <input type="checkbox"/> 嚴重位移 <input type="checkbox"/> 撞擊損傷	✓			
附屬設施	<input type="checkbox"/> 照明設施受損 <input type="checkbox"/> 標誌、號誌設施受損 <input type="checkbox"/> 管線受損 <input type="checkbox"/> 胸牆/欄杆受損 <input type="checkbox"/> 排水設施受損 <input type="checkbox"/> 其他____受損	✓			
評估過程附記事項：					
經檢視橋墩構件、防落設施無明顯損傷，評估橋梁狀況良好					
評估結果	<input checked="" type="checkbox"/> 無異狀可通行 <input type="checkbox"/> 限制通行 車速限制：_____ 重量限制：_____ <input type="checkbox"/> 全面禁止通行				
檢測人員	江承龍	單位主管	顏宏宇		

註：臺中捷運養護管理機關或單位得視天然或人為之災害事件，調整本表檢測項目與損壞狀況等欄位內容。

臺中捷運沿線橋梁設施特別檢測評估表

橋梁設施名稱	G12(G125254)	橋梁設施系統編號	G1-7	竣工日期	108年2月
上部結構材質	鋼構	下部結構材質	R.C	GPS 位置	24.11946, 120.64819
檢測事由	0403地震	檢測單位	協盛	檢測日期	113年4月3日
檢測項目	損壞狀況	評估等級/損壞程度			備註
		安全	需補強	危險	
整體穩定性	<input type="checkbox"/> 落橋 <input type="checkbox"/> 結構傾斜 <input type="checkbox"/> 沉陷 <input type="checkbox"/> 土壤液化	✓			
上部結構(RC、PC)	<input type="checkbox"/> 主梁破壞 <input type="checkbox"/> 橋面板下陷 <input type="checkbox"/> 主梁位移有落橋潛勢	✓			
上部結構(鋼構)	<input type="checkbox"/> 主要構件受損 <input type="checkbox"/> 次要構件受損 <input type="checkbox"/> 橋面板下陷 <input type="checkbox"/> 主梁位移有落橋潛勢	✓			
橋墩(RC、PC)	<input type="checkbox"/> 傾斜沉陷 <input type="checkbox"/> 墩柱破壞 <input type="checkbox"/> 帽梁破壞 P13-02, P13-03, P13-04, P13-05	✓			
橋墩(鋼構)	<input type="checkbox"/> 傾斜沉陷 <input type="checkbox"/> 鋼板凹陷鼓脹 <input type="checkbox"/> 鋼柱破壞 <input type="checkbox"/> 帽梁破壞				
橋台	<input type="checkbox"/> 翼牆損壞 <input type="checkbox"/> 背牆損壞 <input type="checkbox"/> 橋台護坡坍塌 <input type="checkbox"/> 橋台傾斜位移				
基礎	<input type="checkbox"/> 基礎傾斜 <input type="checkbox"/> 基礎沉陷 <input type="checkbox"/> 基礎裸露 <input type="checkbox"/> 基礎殘餘水平變位	✓			
翼牆/擋土牆	<input type="checkbox"/> 擋土牆牆身損壞 <input type="checkbox"/> 擋土牆傾斜				
支承/防落設施	<input type="checkbox"/> 支承裝置受損 <input type="checkbox"/> 傾斜滑動 <input type="checkbox"/> RC 座破損 <input type="checkbox"/> 阻尼裝置受損 <input type="checkbox"/> 防落措施受損	✓			
伸縮縫	<input type="checkbox"/> 縱向開離 <input type="checkbox"/> 左右錯離 <input type="checkbox"/> 上下落差 <input type="checkbox"/> 擠壓破壞	✓			
河道	<input type="checkbox"/> 河道淤積 <input type="checkbox"/> 河道變寬 <input type="checkbox"/> 深水區改變 <input type="checkbox"/> 河床降低 <input type="checkbox"/> 橋基保護工破壞				
橋墩 / 橋基保護設施	<input type="checkbox"/> 完全沖毀 <input type="checkbox"/> 部份流失 <input type="checkbox"/> 嚴重位移 <input type="checkbox"/> 撞擊損傷				
附屬設施	<input type="checkbox"/> 照明設施受損 <input type="checkbox"/> 標誌、號誌設施受損 <input type="checkbox"/> 管線受損 <input type="checkbox"/> 胸牆/欄杆受損 <input type="checkbox"/> 排水設施受損 <input type="checkbox"/> 其他____受損	✓			
評估過程附記事項：					
經檢視現場橋墩構件、防落設施無明顯損傷，評估橋梁狀況良好					
評估結果	<input checked="" type="checkbox"/> 無異狀可通行 <input type="checkbox"/> 限制通行 車速限制：_____ 重量限制：_____ <input type="checkbox"/> 全面禁止通行				
檢測人員	江承龍	單位主管	顏宏宇		

註：臺中捷運養護管理機關或單位得視天然或人為之災害事件，調整本表檢測項目與損壞狀況等欄位內容。

7. 環中路
56~58

臺中捷運沿線橋梁設施特別檢測評估表

橋梁設施名稱	G14-2413 (56~58)	橋梁設施系統編號	G1-6	竣工日期	108年2月
上部結構材質	鋼構	下部結構材質	R.C	GPS 位置	24.11522, 120.64137
檢測事由	0403地震	檢測單位	勘盛	檢測日期	113年4月3日
檢測項目	損壞狀況	評估等級/損壞程度			備註
		安全	需補強	危險	
整體穩定性	<input type="checkbox"/> 落橋 <input type="checkbox"/> 結構傾斜 <input type="checkbox"/> 沉陷 <input type="checkbox"/> 土壤液化	✓			
上部結構(RC、PC)	<input type="checkbox"/> 主梁破壞 <input type="checkbox"/> 橋面板下陷 <input type="checkbox"/> 主梁位移有落橋潛勢	✓			
上部結構(鋼構)	<input type="checkbox"/> 主要構件受損 <input type="checkbox"/> 次要構件受損 <input type="checkbox"/> 橋面板下陷 <input type="checkbox"/> 主梁位移有落橋潛勢	✓			
橋墩(RC、PC)	<input type="checkbox"/> 傾斜沉陷 <input type="checkbox"/> 墩柱破壞 <input type="checkbox"/> 帽梁破壞	✓			P14-06, P14-07, P14-08, P14-09
橋墩(鋼構)	<input type="checkbox"/> 傾斜沉陷 <input type="checkbox"/> 鋼板凹陷鼓脹 <input type="checkbox"/> 鋼柱破壞 <input type="checkbox"/> 帽梁破壞				
橋台	<input type="checkbox"/> 翼牆損壞 <input type="checkbox"/> 背牆損壞 <input type="checkbox"/> 橋台護坡坍塌 <input type="checkbox"/> 橋台傾斜位移				
基礎	<input type="checkbox"/> 基礎傾斜 <input type="checkbox"/> 基礎沉陷 <input type="checkbox"/> 基礎裸露 <input type="checkbox"/> 基礎殘餘水平變位	✓			
翼牆/擋土牆	<input type="checkbox"/> 擋土牆牆身損壞 <input type="checkbox"/> 擋土牆傾斜				
支承/防落設施	<input type="checkbox"/> 支承裝置受損 <input type="checkbox"/> 傾斜滑動 <input type="checkbox"/> RC 座破壞 <input type="checkbox"/> 阻尼裝置受損 <input type="checkbox"/> 防落措施受損	✓			
伸縮縫	<input type="checkbox"/> 縱向開離 <input type="checkbox"/> 左右錯離 <input type="checkbox"/> 上下落差 <input type="checkbox"/> 擠壓破壞	✓			
河道	<input type="checkbox"/> 河道淤積 <input type="checkbox"/> 河道變寬 <input type="checkbox"/> 深水區改變 <input type="checkbox"/> 河床降低 <input type="checkbox"/> 橋基保護工破壞				
橋墩 / 橋基保護設施	<input type="checkbox"/> 完全沖毀 <input type="checkbox"/> 部份流失 <input type="checkbox"/> 嚴重位移 <input type="checkbox"/> 撞擊損傷				
附屬設施	<input type="checkbox"/> 照明設施受損 <input type="checkbox"/> 標誌、號誌設施受損 <input type="checkbox"/> 管線受損 <input type="checkbox"/> 胸牆/欄杆受損 <input type="checkbox"/> 排水設施受損 <input type="checkbox"/> 其他____受損	✓			
評估過程附記事項：					
現場檢視構件、防落設施，無本次地震造成之明顯損傷，評估橋梁狀況良好					
評估結果	<input checked="" type="checkbox"/> 無異狀可通行 <input type="checkbox"/> 限制通行 車速限制：_____ 重量限制：_____ <input type="checkbox"/> 全面禁止通行				
檢測人員	江承龍	單位主管	顏宏宇		

註：臺中捷運養護管理機關或單位得視天然或人為之災害事件，調整本表檢測項目與損壞狀況等欄位內容。

臺中捷運沿線橋梁設施特別檢測評估表

橋梁設施名稱	G17-G16(S2)	橋梁設施系統編號	G1-1	竣工日期	108年2月
上部結構材質	鋼構	下部結構材質	R.C	GPS 位置	24.109779, 120.61710
檢測事由	0403地震	檢測單位	為盛	檢測日期	113年4月3日
檢測項目	損壞狀況	評估等級/損壞程度			備註
		安全	需補強	危險	
整體穩定性	<input type="checkbox"/> 落橋 <input type="checkbox"/> 結構傾斜 <input type="checkbox"/> 沉陷 <input type="checkbox"/> 土壤液化	✓			
上部結構(RC、PC)	<input type="checkbox"/> 主梁破壞 <input type="checkbox"/> 橋面板下陷 <input type="checkbox"/> 主梁位移有落橋潛勢	✓			
上部結構(鋼構)	<input type="checkbox"/> 主要構件受損 <input type="checkbox"/> 次要構件受損 <input type="checkbox"/> 橋面板下陷 <input type="checkbox"/> 主梁位移有落橋潛勢	✓			
橋墩(RC、PC)	<input type="checkbox"/> 傾斜沉陷 P17-02 <input type="checkbox"/> 墩柱破壞 <input type="checkbox"/> 帽梁破壞	✓			
橋墩(鋼構)	<input type="checkbox"/> 傾斜沉陷 <input type="checkbox"/> 鋼板凹陷鼓脹 <input type="checkbox"/> 鋼柱破壞 <input type="checkbox"/> 帽梁破壞				
橋台	<input type="checkbox"/> 翼牆損壞 <input type="checkbox"/> 背牆損壞 <input type="checkbox"/> 橋台護坡坍塌 A17-03 <input type="checkbox"/> 橋台傾斜位移	✓			
基礎	<input type="checkbox"/> 基礎傾斜 <input type="checkbox"/> 基礎沉陷 <input type="checkbox"/> 基礎裸露 <input type="checkbox"/> 基礎殘餘水平變位	✓			
翼牆/擋土牆	<input type="checkbox"/> 擋土牆牆身損壞 <input type="checkbox"/> 擋土牆傾斜				
支承/防落設施	<input type="checkbox"/> 支承裝置受損 <input type="checkbox"/> 傾斜滑動 <input type="checkbox"/> RC 座破損 <input type="checkbox"/> 阻尼裝置受損 <input type="checkbox"/> 防落措施受損	✓			
伸縮縫	<input type="checkbox"/> 縱向開離 <input type="checkbox"/> 左右錯離 <input type="checkbox"/> 上下落差 <input type="checkbox"/> 擠壓破壞	✓			
河道	<input type="checkbox"/> 河道淤積 <input type="checkbox"/> 河道變寬 <input type="checkbox"/> 深水區改變 <input type="checkbox"/> 河床降低 <input type="checkbox"/> 橋基保護工破壞	✓			
橋墩 / 橋基保護設施	<input type="checkbox"/> 完全沖毀 <input type="checkbox"/> 部份流失 <input type="checkbox"/> 嚴重位移 <input type="checkbox"/> 撞擊損傷	✓			
附屬設施	<input type="checkbox"/> 照明設施受損 <input type="checkbox"/> 標誌、號誌設施受損 <input type="checkbox"/> 管線受損 <input type="checkbox"/> 胸牆/欄杆受損 <input type="checkbox"/> 排水設施受損 <input type="checkbox"/> 其他____受損	✓			
評估過程附記事項：					
現場檢視鋼桁架橋構件、橋台、橋墩防護設施皆無明顯位移及損傷，評估橋梁狀況良好。					
評估結果	<input checked="" type="checkbox"/> 無異狀可通行 <input type="checkbox"/> 限制通行 車速限制：_____ 重量限制：_____ <input type="checkbox"/> 全面禁止通行				
檢測人員	江承龍	單位主管	顏宏宇		

註：臺中捷運養護管理機關或單位得視天然或人為之災害事件，調整本表檢測項目與損壞狀況等欄位內容。